

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI SIGNALBUD SP. Z O.O.

W OKRESIE 01.04.2022 – 31.03.2023 r.

Wizytówka jednostki

1. Nazwa firmy : SIGNALBUD Sp. z o.o.
2. Adres firmy: 20-418 Lublin, ul. Pochyła 9/1
3. Forma prawna: Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
4. Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
5. Krajowy Rejestr Sądowy: 0000241226
6. NIP: 946-24-70-147
7. REGON: 060058234
8. Przedmiot działalności wg PKD:
 - 71.12.Z Działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne
 - 71.20.B Pozostałe badania i analizy techniczne
 - 43.21.Z Wykonywanie instalacji elektrycznych
 - 46.52.Z Sprzedaż hurtowa sprzętu elektronicznego i telekomunikacyjnego oraz części do niego
 - 46.18.Z Działalność agentów specjalizujących się w sprzedaży pozostałych określonych towarów
 - 74.90.Z Pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana
 - 33.14.Z Naprawa i konserwacja urządzeń elektrycznych
 - 42.22.Z Roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych
9. Prezes Zarządu
 - Henryk Staniewski od 01.07.2015r.

Sytuacja w branży

Transport kolejowy jest podstawowym i najbardziej ekologicznym elementem systemu logistycznego kraju. Stąd też realizowane są wieloletnie krajowe programy inwestycyjne takie jak program Kolej+, zaktualizowany Krajowy Program Kolejowy czy też Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej. Znaczącą inwestycją będzie też kolejowy komponent Centralnego Portu Komunikacyjnego, który posłuży również realizacji celów militarnych w ramach NATO. W ramach celów Unii Europejskiej w zakresie rozwoju kolei należy wymienić Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) wspierający odbudowę potencjału rozwojowego gospodarki utraconego w wyniku pandemii COVID-19, plan osiągnięcia zerowej emisyjności w Unii Europejskiej do 2050 roku oraz strategię wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym.

Sytuacja SIGNALBUD Sp. z o.o. jako firmy specjalizującej się w wykonawstwie robót na potrzeby budownictwa kolejowego, w bezpośredni sposób zależy od bieżącej i przyszłej sytuacji w tej branży. Obecnie występuje znaczny spadek nowych inwestycji kolejowych ze względu na problemy związane z ich finansowaniem w ramach perspektywy UE 2021-2027 i KPO. Należy też zauważyć związany z wybuchem wojny na Ukrainie dalszy wzrost cen materiałów i surowców, paliw i energii. Obecnie występujące ograniczenia w nakładach finansowych dla Zakładów Linii Kolejowych PKP PLK na nowe zadania remontowe i modernizacyjne w branży srk, ograniczają możliwości Spółki w pozyskiwaniu tego typu zleceń. Stąd też uzyskanie zamówień zapewniających stabilną działalność Spółki jest czasowo utrudnione. Dodatkowo sytuację pogarsza bardzo duża konkurencja oraz długie procedury przetargowe.

Sytuacja dochodowa, majątkowa i finansowa

W okresie 01.04.2022 - 31.03.2023 r. Spółka osiągnęła łączne przychody w kwocie 495 tys. zł, w tym:

- 288,7 tys. zł w związku z realizacją umowy na zabudowę urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych linii kolejowej nr 65 w km 159,504 i km 163,878,
- 136,5 tys. zł w związku z realizacją umowy na remont urządzeń pólśamoczynnej jednoodstępowej blokady liniowej typu C na szlaku Zwierzyniec Towarowy – Biłgoraj po torze nr 1 linii 66 Zwierzyniec Towarowy - Stalowa Wola Południe.

Łączne koszty wyniosły 487,6 tys. zł, a ich struktura w układzie rodzajowym kształtowała się następująco:

a) usługi obce	395,5	tys. zł	81,0 %
b) wynagrodzenia	81,2	tys. zł	16,6 %
c) pozostałe koszty ogółem	11,7	tys. zł	2,4 %

Zysk brutto Spółki wyniósł 7,4 tys. zł, a po odliczeniu podatku dochodowego 0,7 tys. zł, zysk netto stanowi kwota 6,7 tys. zł.

Na dzień 31.03.2023 r. suma bilansowa wyniosła 638,4 tys. zł i jest wyższa o 2,6 % niż w ubiegłym roku obrotowym.

Aktywa Spółki stanowią środki pieniężne, należności oraz długo- i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe. Wartość bilansowa wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych wynosi 0, co jest spowodowane ich amortyzowaniem w 100 %.

Po stronie pasywów wartość kapitału własnego wzrosła o 1,09 %, a jego udział w wartości pasywów wyniósł 97,5 % (w roku poprzednim 99,0 %).

Wartość zobowiązań w porównaniu do roku poprzedniego zwiększyła się ponad dwukrotnie, a ich udział w pasywach ogółem wyniósł 2,5 % (w roku poprzednim 1,0 %).

Sytuację finansową Spółki należy ocenić jako dobrą. Bieżąca płynność finansowa nie jest zagrożona.

W bieżącym roku obrotowym działalność produkcyjna Spółki jest ograniczona. Aktualnie prowadzone są działania zmierzające do uzyskania zleceń.

PREZES ZARZĄDU

Henryk Staniewski